

10-2 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

OTROKOVICE , REVITALIZACE ROŠ – CHODNÍK NA ZÁPADNÍM BŘEHU

místo stavby

okraj zastavěné části města u rekreačního areálu Štěrковиště

p.č. 3365/1, 3365/4, 3365/5, 3365/6, 3360, 3364/3, 3363 – ostatní plocha

3358 – vodní plocha - vlastník město Otrokovice

předmět dokumentace

Jedná se o opravu stávajícího asfaltového chodníku v dl.392 m v destrukčním stavu, ve stávající trase, s rozšířením a navazujícími úpravami. Posun chodníku vyvolá rovněž přeložku veřejného osvětlení.

Účel užívání a předmětem předkládané stavby je oprava chodníku a jeho rozšíření, včetně souvisejících bezbariérových úprav v rámci celkové revitalizace rekreačního areálu.

Význam stavby spočívá v zajištění bezpečnosti chodců.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt chodníku je rozdělen na dvě etapy z důvodu případné možnosti rozdělení investičních nákladů a realizace na samostatné etapy.

SO 101.1 CHODNÍK – 1.etapa

SO 101.2 CHODNÍK – 2.etapa

Stávající stav:

Stávající přístupový chodník ke vstupu do rekreačního areálu nevyhovuje svou šířkou zejména pro sezónní vyšší návštěvnost. Povrch je zvlněný, z části v destrukčním stavu povrchem z asfaltobetonu. Na něj navazují přístupové chodníky ke vstupům do přilehlých objektů a zahrádek.

1.etapa je ukončena za vstupem do pizzerie U Zvona.

Přípravné práce:

- skryvku humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii u rozšíření chodníku
- frézování obrusné vrstvy stáv.chodníku – asfaltobeton tl.50 mm
- odstranění části železobetonové konstrukce stáv.chodníku

- rozebrání navazujících ploch – dlažba, beton, zatravnovací dlažba
- vytrhání obrubníků silničních a chodníkových
- kácení živého plotu v dl. 25 m² – bez povolení kácení
- kácení stromů na povolení ke kácení:
 - 1 – jasan – obvod 230 cm
 - 2 – jasan – obvod 130 cm

Návrh – 1.etapa :

Navrhovaný chodník dl. 155 m a š.4,30 m /v místě limitu území u č.p. 1567 zúženo na š.3,40/ je řešen v úseku od točny MHD ke vstupu do pizzerie U Zvona. Oprava chodníku s rozšířením je vedena v trase stávajícího chodníku, který je hlavním přístupem pro pěší do areálu. Zejména v sezónních měsících je využíván ve větších intenzitách návštěvníky areálu.

Území pro vytvoření koridoru rozšířeného chodníku je limitováno z obou stran. Z levé strany objekty občanské vybavenosti a z pravé strany samotným břehem vodní plochy a vzrostlou zelení. Navrhovaný chodník v převážné délce trasy respektuje směrově pravý okraj stávající komunikace a je rozšířena směrem od břehu, mimo míst s limity v území – stáv. objekty, zahrádky, oplocení....

Stávající konstrukce chodníku z asfaltobetonu bude u větší části využita.

Začátek úseku chodníku navazuje na stávající stezku pro cyklisty za točnou MHD. Tato bude v roce 2024 upravena na stezku pro pěší a cyklisty, včetně vyvolaných stavebních úprav a dopravního značení. V místě křížení s komunikací u točny je navržen přechod pro chodce.

Na začátku úseku je stezka rozšířena směrem do stávajícího svahu, který bude upraven včetně stávajícího chodníku z parkoviště, bude doplněn vloženými terénními schody s jednostranným trubkovým zábradlím. Zábradlí bude doplněno i v místě stávajícího /zrušeno/ u strmého břehu.

Rovněž budou pokáceny dva vzrostlé stromy vyvolané výstavbou.

U objektu sportcentra s restaurací, který je v současné době po rekonstrukci, je návrh chodníku šířkově limitován stávající zahrádkou restaurace a samotným břehem šterkoviště. V úseku dl. cca 30 m bude šířka zúžena na š.3,40 m.

Zásobovací a parkovací plocha mezi objekty restaurací bude od chodníku stavebně oddělena obrubníky s vynecháním volného průchodu na chodník.

Kolem restaurace U Zvona bude z důvodů limitů území a blízkosti samotného objektu rozšířena směrem k vodní ploše, kde je prostorová rezerva – volná rovná plocha bez stromů. Návaznost na vstup a zahrádku je přes opravenou zpevněnou plochu ze zámkové dlažby.

Návrh – 2.etapa:

2.etapa opravy chodníku navazuje na 1.etapu u vstupu do pizzerie U Zvona.

Oprava chodníku s rozšířením je vedena v trase stávajícího chodníku. Navrhovaný chodník v převážné délce trasy respektuje směrově pravý okraj stávající komunikace a je rozšířena směrem od břehu, mimo míst s limity v území – stáv. objekty, zahrádky, oplocení....

Stávající konstrukce chodníku z asfaltobetonu bude využita.

Kolem oploceného areálu minigolfu respektuje levostranná obruba okraj stáv. oplocení. Stáv. živý plot bude zrušen - rozšíření rovněž směrem ke břehu.

U kruhové zpevněné plochy zahrádky bude vyrovnán rozdíl stáv. terénu zvýšením nivelety chodníku o cca 160 mm a ohraničením palisádami pod konstrukcí stáv. plochy.

Na konci úseku je respektována stávající plocha zahrádky sezónního bufetu, stezka rozšířena směrem ke břehu.

Na volných plochách jsou navrženy menší odpočívky s lavičkama a stojany na kola.

Navrhované konstrukce:

A - konstrukce – chodník – využití stáv.konstrukce – zvýšení nivelety o cca 60 mm

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
- Frézování stáv.obrusné vrstvy asfaltobetonu – tl. 50-60 mm			

A1 - konstrukce – chodník – využití stáv.konstrukce – zvýšení nivelety o cca 160 mm

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
100 mm - max	ŠD _A G _E	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
- Frézování stáv.obrusné vrstvy asfaltobetonu – tl. 50-60 mm			

B - konstrukce – chodník – nová konstrukce

80 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200 bez hran	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
150 mm	ŠD _A G _E	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
150 mm	ŠD _A G _E	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1

420 mm CELKEM

C - konstrukce – navazující plochy

60 mm	DL I	Betonová zámková dlažba – šedá 100/ 200	ČSN 73 6131-1
40 mm		Podklad z kameniva fr.4 – 8	ČSN 73 6131-1
200 mm	ŠD _A G _E	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1

300 mm CELKEM

Ohraničení

Ohraničení chodníku chodníkovými obrubníky 100/250/1000 mm, jednostranně zapuštěný /odvodnění na okolní terén/ / a z jedné strany převýšení 60 mm /vodící linie/.

V místě míst pro přecházení a přechodu jsou nájezdové obrubníky 150/150/1 000 mm s převýšením 20 mm.

Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Odvodnění

Odvodnění chodníků je jednostranným vyspádováním přes zapuštěný obrubník na okolní travnatý terén a zasakováno bez navýšení zatížení stokové sítě.

Sklonové poměry

Podélný sklon je dán stáv. sklonem stáv. chodníku, dosahuje maximálně 8,3 % na začátku úseku, ostatní do 3,00 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou do 2,00 %. Odvodnění vyspádováním na okolní terén.

Navazující úpravy

V rámci stavby budou urovnaný volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

Za pokácené stromy -2ks je navržena náhradní výsadba – 3ks – jasan.

Ochrana stávajících stromů

V řešeném území se nachází vzrostlé stromy, které nebudou stavební činností ohroženy. Oprava chodníku v jejich ochranném pásmu bude prováděna za účasti zástupců OŽP, ve vzdál. min. 1,20 m od osy stromů bez zásahu do rostlého terénu.

Nově navrhované zpevněné plochy je dle České technické normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině částečně plánováno v chráněném kořenovém prostoru těchto stromů.

Pro zamezení případného poškození dřevin se bude postupovat dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Kořenový prostor bude zatěžován krátkodobým přecházením. Průjezd mechanismů a strojů v ochranném pásmu kořenů ve volném terénu je zakázán. Materiál bude skladován mimo ochranné pásmo kořenového systému.

Dočasné i trvalé ukládání výkopků a stavebních materiálů či vybavení na nezpevněném půdním povrchu bez instalované ochrany proti zhutnění je nepřipustné.

Uchozená půda se po stavební činnosti mělce nakypří při šetrném zacházení s kořeny.

Výkopy v blízkosti stromů budou prováděny šetrnou technologií – ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu.

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

- neřeší se

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Chodníky navazují na nový přechod přes točnu MHD Tř.Spojenců.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F – Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Jedná se o stavbu bez navýšení zatížení stokové sítě města. Stávající způsob odvodnění bude zachován.

Zásady stáv. odvodnění budou respektovány, nedojde k navýšení zpevněných ploch odvodněných do kanalizace.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- neřeší se

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- neřeší se

I - Vazba na případné technologické vybavení

- neřeší se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- neřeší se

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pro pěší dosahuje 0,5 – 8,3 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka chodníku je min.1,50 m. U přechodu a míst pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

U navazujících nově navrhovaných chodníků bude vždy minimálně jedna obruba osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U místa pro přecházení jsou navrženy varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm. U přechodu pro chodce je doplněn signální pás š.800 mm.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6
- hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u míst pro přecházení.
- veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

Vypracovala: M. Sedlářová